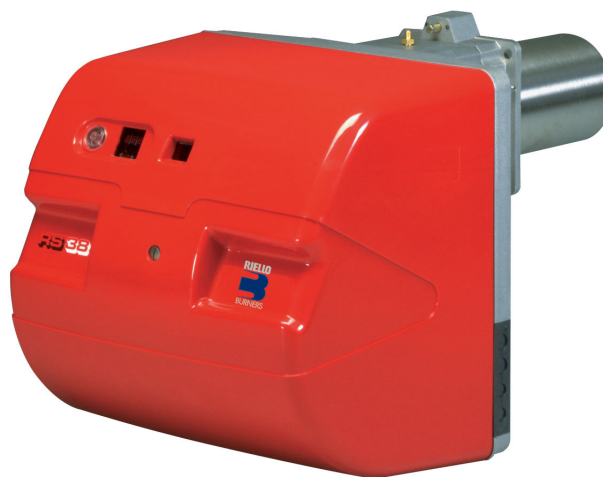


N **Riello gassbrenner**

2-trins gassbrenner



KODE	MODEL	TYPE
3781012	RS 28	824 T1
3781013	RS 28	824 T1
3781412	RS 38	825 T1
3781413	RS 38	825 T1
3781612	RS 50	826 T1
3781613	RS 50	826 T1

Denne instruktion skal opbevares i fyrrummet

Brugeren er ansvarlig for at anlægget er i driftsikker stand og at nedenstående punkter overholdes.

Før start kontrolleres:

- at ventiler på gasrørene er åbne
- at der er vand i kedel og anlæg
- at der er fri passage i røgaftrækket
- at låger og renselemme er tætte
- at driftstermostaten er indstillet på en rimelig temperatur.

Ved driftsforstyrrelser:

- TRYK PÅ KONTROLKASSENS RØDE KNAP!

Kontroller desuden:

- at driftstermostatens indstilling er højere end kedelvandets temperatur
- at sikringerne er intakte
- at overhedningstermostaten ikke er slået fra.

Ordensregler:

Ejeren (brugeren) er ansvarlig for installationens tilstand og vedligeholdelse, og skal omgående lade konstaterede fejl og mangler afhjælpes.

Enhver ændring skal foretages af en autoriseret mester.

Ejeren (brugeren) skal specielt sørge for:

- at gasinstallationen (herunder også brugsgenstande, armaturer, haner, gasslanger m.v.) betjenes foreskriftsmæssigt og ikke udsættes for overlast;
- at gasforbrugende apparater inkl. disses aftræksrør holdes i god stand og efterses med passende mellemrum;
- at aftræksrør, ventilationskanaler, friskluftsåbninger o.lign ikke lukkes eller tilstoppes;
- at brandfarlige væsker og letantændelige stoffer ikke forefindes i nærheden af gasforbrugende apparater;
- at gasmåleren, målerhaner og hovedhanen til enhver tid er let tilgængelig;

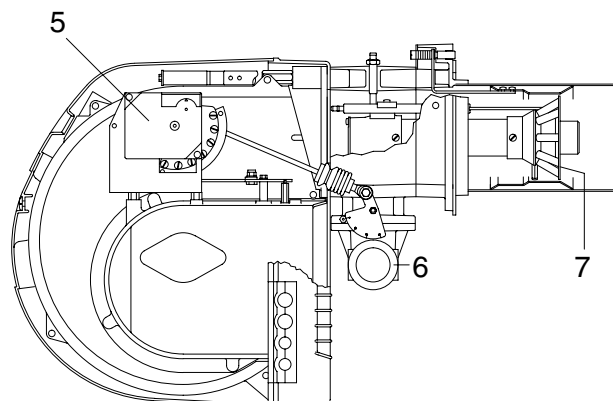
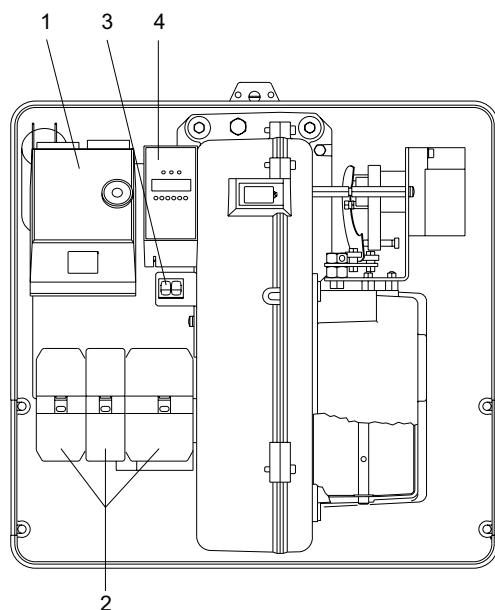
Konstateres gaslugt, skal gasleverandøren øjeblikkeligt underrettes, eller en autoriseret gasmester tilkaldes.

Maks. gasforbrug: _____ m³
Kontrolkasse: Satronic MMI 813
Skorsten dim.: _____ Ømm
Gastype.: _____
Opsat den: _____

Installatør:

Type	RS 28	RS 38	RS 50
Typenummer	809 TI	810 TI	811 TI
Kapacitet (H _i)	81 – 325 kW	105 – 440 kW	116 – 581 kW
Gastryk	N-gas 20 – 200 mbar, F-gas 30 – 200 mbar		
Spændingsforsyning	230 V 50 Hz		400 V +N 50 Hz
Maks. effektforbrug	370 W	600 W	750 W
Kondensator µF/V	8/450	12,5/450	—
Transformator	Primær: 230 V 1,0 A Sekundær: 8 kv 20 mA		
Kontrolkasse type	Satronic MMI 813		
Klassificering	II ₂ H _{3B/P}		
Godkendelse	CE-0085AP-0733	CE-0085AP-0734	CE-0085AP-0735

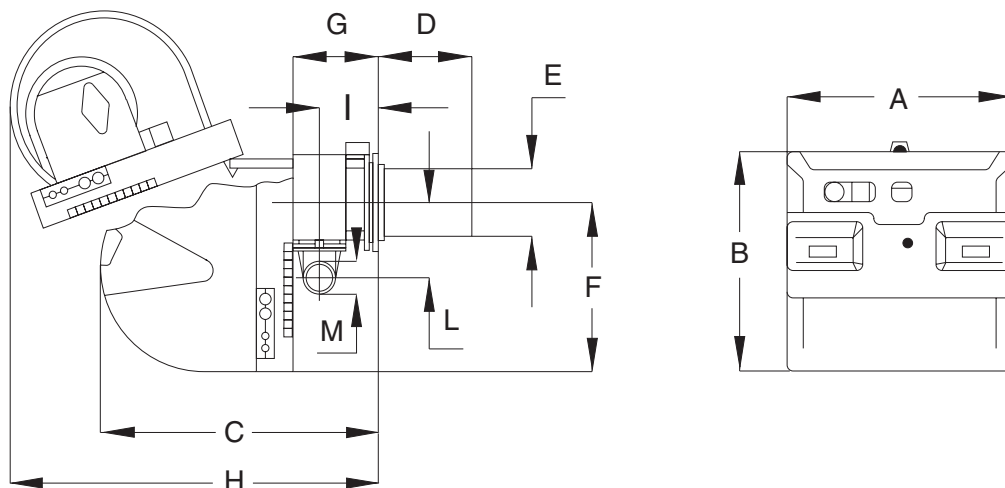
Gasfyrets hoveddele:



1. Kontrolkasse Satronic MMI 813
2. Stik for el-forbindelse
3. Afbryder/omskifter trin 1, trin 2
4. Status/Led panel

5. Servomotor
6. Gasdrossel
7. Brænderhoved

Målskitser:



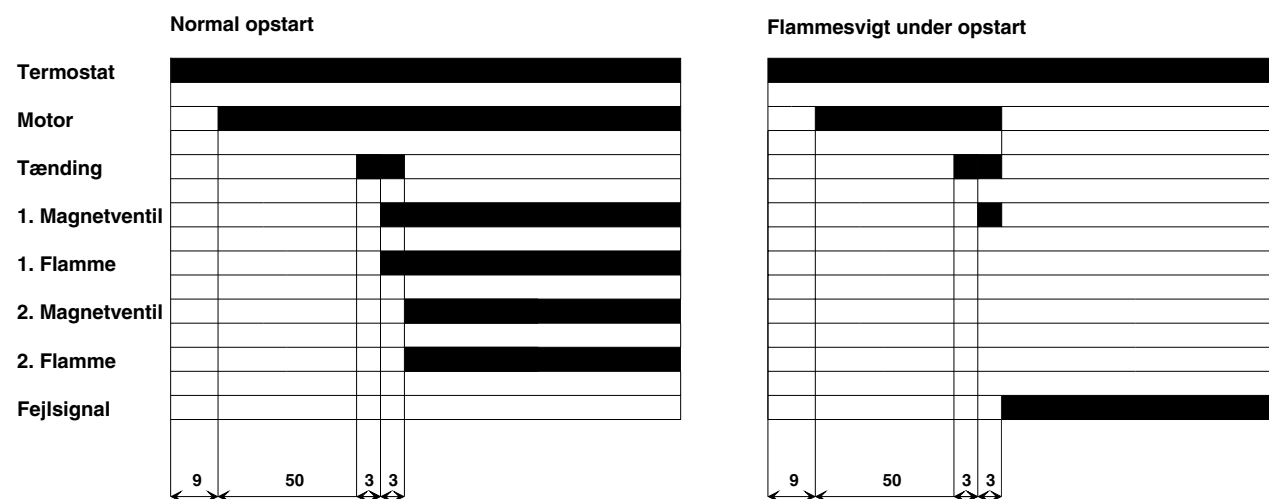
	A	B	C	D*	E	F	G	H	I	L	M
RS 28	476	474	468	216	140	352	52	745	108	168	1½"
RS 38	476	474	468	216	140	352	52	745	108	168	1½"
RS 50	476	474	468	216	140	352	52	745	108	168	1½"

	A	B	C
RS 28	160	224	M8
RS 38	160	224	M8
RS 50	160	224	M8

Alle mål i mm.

* Brænderrøret kan også leveres i 351 mm længde.

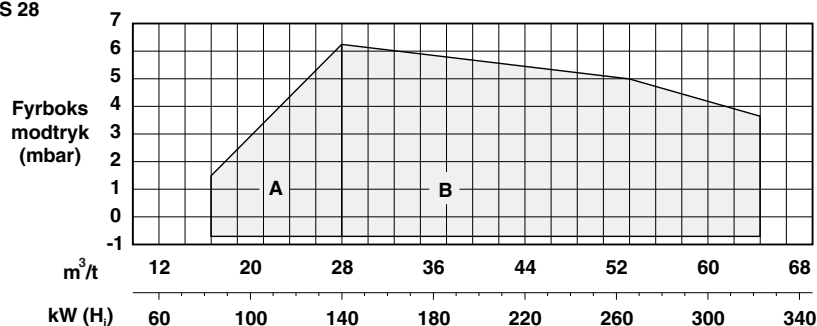
Tidsdiagrammer:



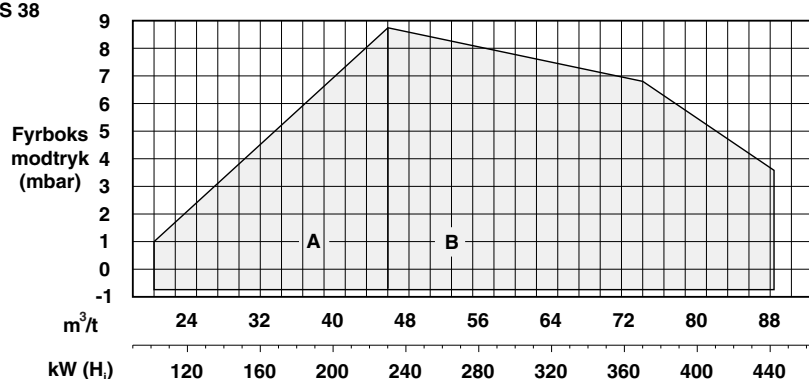
Ved flammesvigt under drift vil kontrolkassen fejludkoble ("gå på rødt") indenfor 1 sekund.

Modtryk i forbrændingskammer.

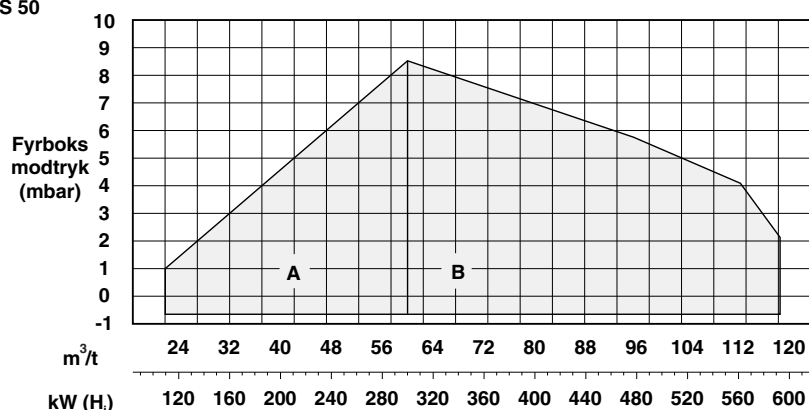
RS 28



RS 38



RS 50



Gastryk i mbar.

kW	1	2
165	2,5	0,1
185	3,1	0,1
210	4,0	0,1
235	4,7	0,2
260	5,5	0,2
285	6,3	0,3
310	7,0	0,3
325	7,5	0,3

kW	1	2
230	2,6	0,2
260	3,1	0,2
290	3,7	0,3
320	4,3	0,3
350	4,8	0,4
380	5,4	0,4
410	6,0	0,5
440	6,6	0,6

kW	1	2
290	2,2	0,3
330	2,9	0,4
370	3,6	0,5
410	4,3	0,6
450	5,0	0,7
490	5,6	0,9
530	6,3	1,0
580	7,2	1,2

Ved indregulering af brænderen kan gastryk i tabel 1, målt på prøvestuds 1, indikere den indfyrede mængde i kW.

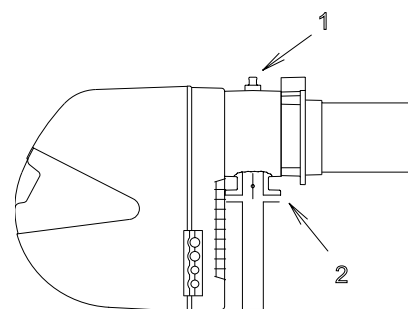
Tabel 2 viser tryktabet over butterfly-ventil 2.

Eks.: RS28. Belastning 210 kW

Gastryk kolonne 1 = 4 mbar

Fyrboks modtryk = 2 mbar

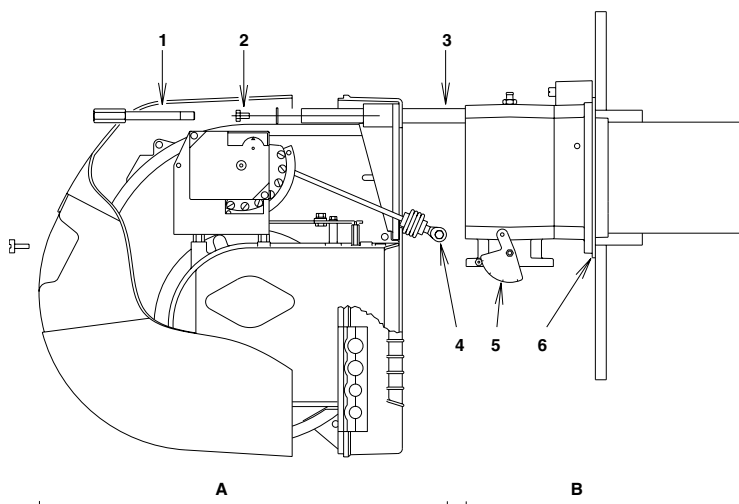
Tryk målt på prøvestuds 1 = 6 mbar



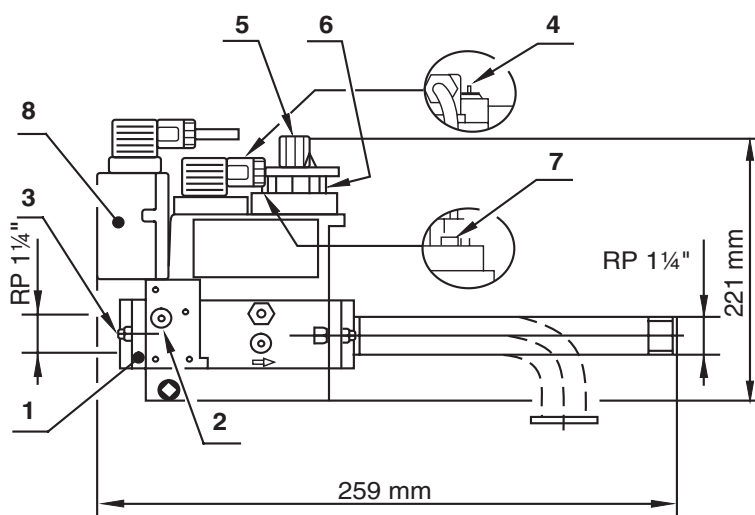
Montering af brænder:

Brænderrør samt kedelflange (B) adskilles fra den øvrige del af brænderen (A) ved at fjerne skruerne (1) og (2) samt frigøre stangen (4) fra gasspjældet (5).

Sammen med flangepakningen (6) fastgøres gruppe (B) på kedlens forplade. Den øvrige del af brænderen (A) hægtes på bæreamene (3) og skruerne (1) og (2) fastspændes.



Standard gasrampe bestykning:



1. Flange
2. Prøvestuds
3. Skruer til fastgøring af flange
4. Justeringsskrue for regulatortryk
5. Justeringsskrue for startgastryk
6. Justeringsring for mængde
7. Låseskrue til justeringsring (ikke forseglet)
8. Gaspressostat for min. gasmængde

Multiblokken omfatter følgende:

1. Filter
1. Gaspressostat
1. Regulator
2. Magnetventiler:
 - sikkerhedsventil med hurtig åbningsfunktion
 - justeringsventil med langsom åbningsfunktion

Gasrampen er som standard leveret til 0,1 bar gastryk, men andre bestykninger kan leveres efter aftale.

Gasrampen kan valgfrit monteres på brænderens højre eller venstre side.

Indstilling af gasregulatoren

Drej dækslet (4) for at få adgang til justérskruen.

Ved første igangsætning af brænderen skal denne skrue drejes mindst 10 omgange i retning (+).

På dette tidspunkt kan regulatoren kalibreres.

Drej skruen med eller mod uret for hhv. at forøge eller formindske afgangstrykket.

Indstilling af startgasmængde

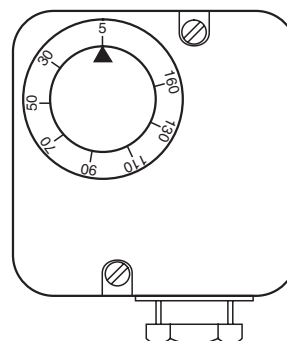
Gasmængde ved tænding (ventilens åbningsfase) justeres ved at dreje skaftet under dækslet (5) til den ønskede retning + eller -. Det åbne dæksel kan vendes med bunden i vejret og anvendes som værktøj.

Indstilling af gaspressostat

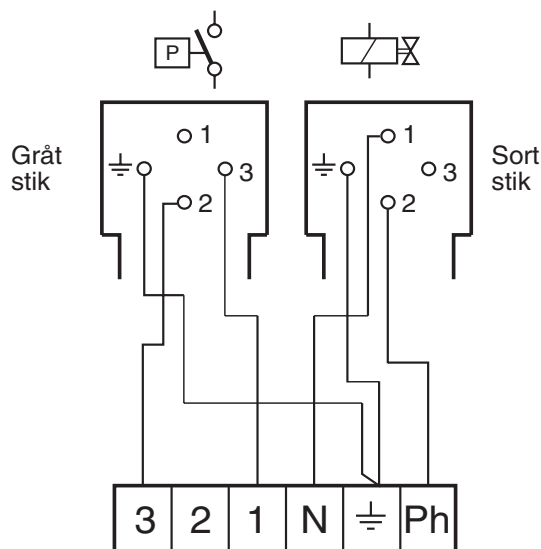
Under drift, og med gaspressostaten (8) justeret til laveste værdi på skalaen og manometer tilsluttet regulatortrykket, lukkes gradvis for gassen med afspærringshanen. Når gastrykket falder 50% kontrolleres det, at brænderen brænder tilfredsstillende uden CO dannelse. Hvis der dannes for meget CO, må trykket sættes op indtil forbrændingen er acceptabel. Når denne indstilling er nået, drejes gaspressostaten op til brænderen stopper.

Vedligeholdelse af filtret

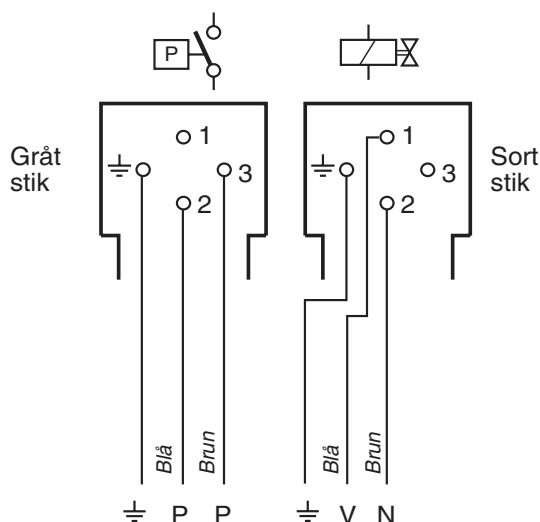
Filtret kontrolleres mindst 1 gang om året. For at opnå adgang til filtret fjernes de 4 skruer på det af sidedækslerne, der er mærket med teksten FILTER.

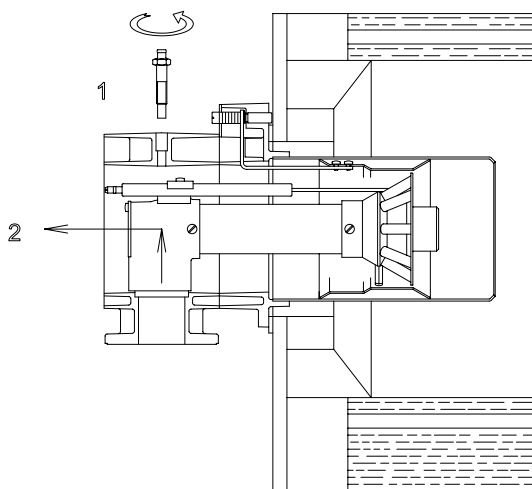


Med 6-polet stik



Med kabler



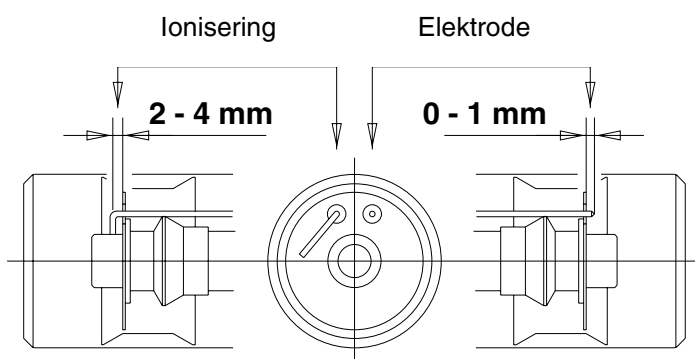


Demontering af brænderhoved:

Skruen (1) demonteres, hvorefter inderrøret (2) løftes og trækkes ud.

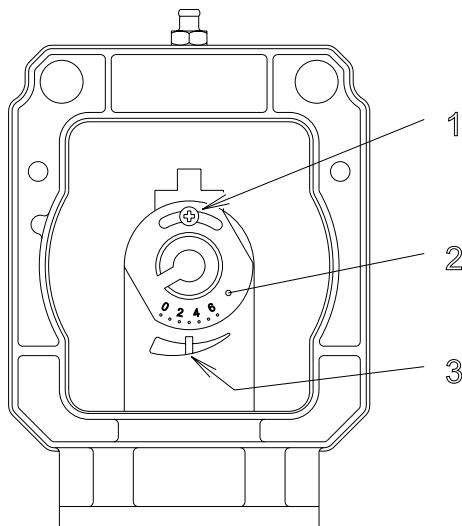
Justering af elektroder:

Ioniserings- og tændelegtrode placeres som vist på tegningen herunder. Målene skal overholdes.

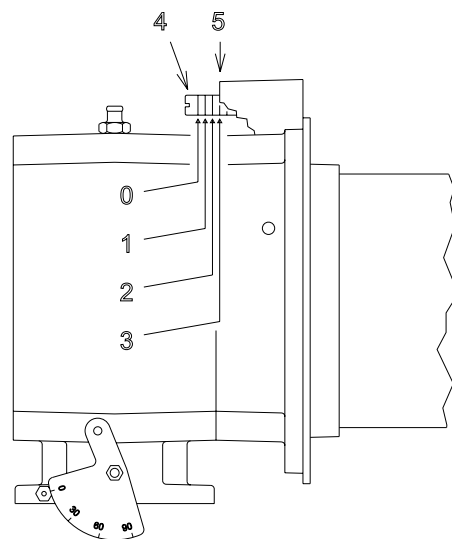


Indstilling af brænderhoved:

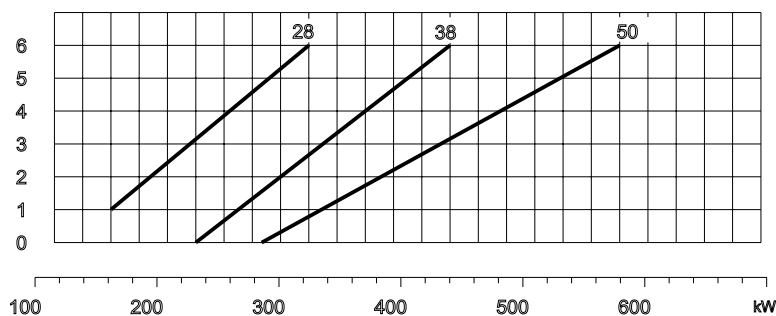
Gasindstilling: Skruen (1) løsnes, og skiven (2) justeres efter den ønskede værdi ud for mærket (3).



Luftindstilling: Indstillingsskruen (4) justeres, så mærkerne 0, 1, 2, 3,... er plan med kanten (5).

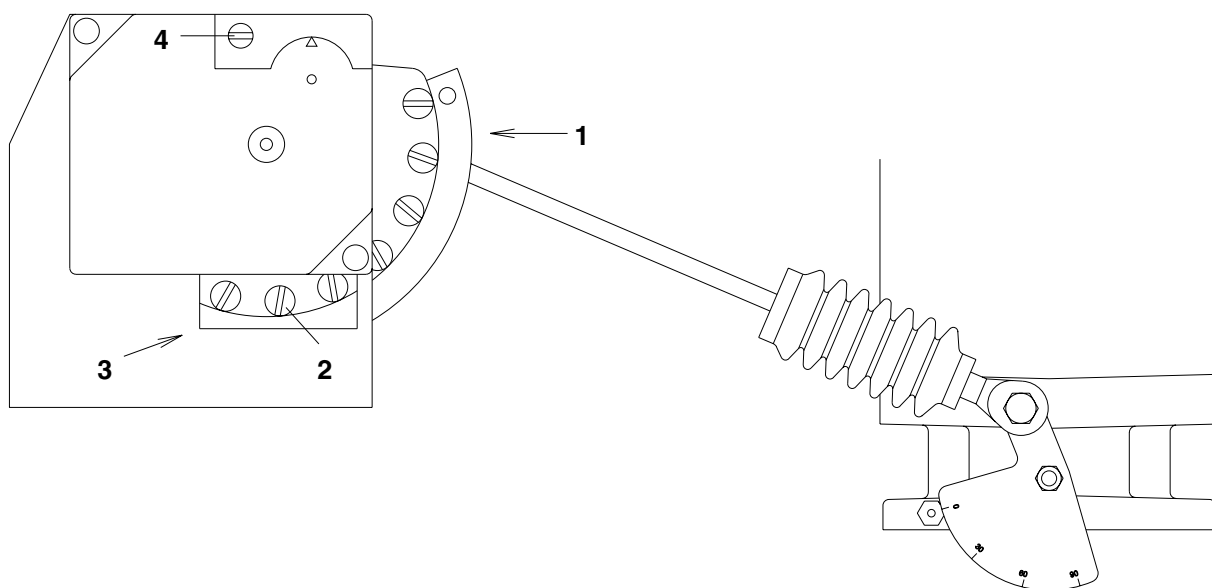


Luft- og gasindstilling findes ud fra diagrammet til højre. Det er maks. indfyret effekt (trin 2) der skal aflæses og justeres efter.



Luftindstilling:

Luftindstilling foretages på kurvebåndet (1) ved at justere på skruerne (2) gennem åbningen (3). Luftmængden øges ved at skrue med uret og reduceres ved at skrue mod uret.



Auto/Manuel:

Skruen (4) er omskifter mellem automatik og manuel drift af kurvebånd. Skruen (4) forefindes i servomotoren under dækslet.

⊖ : Manuel

⊓ : Automatik

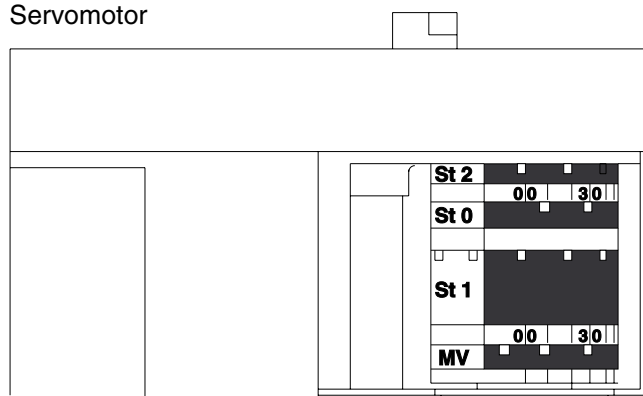
Servomotor:

Servomotoren styrer via kurvebåndet; luftspjæld og gasventil/butterfly.

Servomotoren åbner fra 0° – 90° på 12 sekunder.

Knasterne på servomotoren bør ikke justeres men kun kontrolleres, at de står som angivet nedenfor.

Servomotor



Nøgle for justering af knaster forefindes i låg for spjældmotor.

Knasten st. 0: Begrænser servomotorens gang i minimumsstilling.

Knasten st. 1: Begrænser servomotorens gang ved ydelsen på trin 1.

Knasten st. 2: Begrænser servomotorens totale gang og ydelsen på trin 2.

Knasten MV: Bruges ikke.

Indregulering:

Foretages under tilsyn af gasleverandøren:

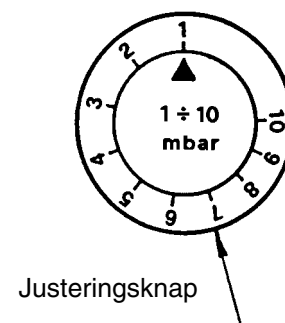
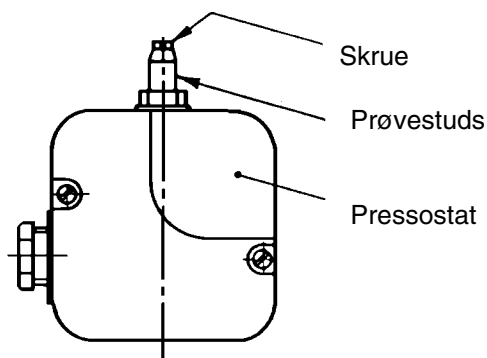
- Startgas tryk (V_{start}) indstilles.
- Regulator indstilles til det forventede tryk ($P_{\text{Br.}}$).
- Gasmangelsikring indstilles på 50% af indstillingstrykket.
- Startbelastningen indstilles til højst 30% af maks. belastning (ved effekt over 300 kW)

Kontrollér tæthed:

- Indre tæthed kontrolleres ved prøvetryk på 150 mbar i mindst 10 min.
Prøvetrykket tilføres mellem regulator og ventiler.
- Ydre tæthed kontrolleres under drift med skumdannende middel.

Kontrol af sikkerhedsindretninger:

- Gasmangelsikring kontrolleres med prøvetryk og et opstartsforsøg. Gasmangelsikringen skal udkoble brænderen umiddelbart efter forskylning. En fornyet oppumpning af prøvetryk skal automatisk starte brænderen igen.
- Ventilens funktion.
Til dette punkt hører en kontrol af, at ventilen ikke åbner under forskylningen. Herudover kontrolleres med voltmeter eller magnetfeltsøger, at den rigtige ventil åbner ved det tilsvarende belastningstrin.
- Luftmangelsikringen.
Lufttrykket af luftmangelsikringen skal udføres, efter at brænderen er justeret til den rette gasmængde/luftmængde.
Lufttrykket måles på prøvestudsene på pressostaten, denne indstilles ved at dreje på justeringsknappen til 70% af det lavest målte lufttryk (måles under forventilering på dellast). Funktionen testes ved at tildække for lufttilførelsen. Brænderen skal da fejludkoble ("gå på rødt").



Opstart:

- Udluft rørledningen til det fri indtil det er sikret, at ledningen er gasfyldt til sidste ventil.
- Foretag opstart.
Herunder kan det blive nødvendigt at indstille på startgasmængden igen for at opnå tilfredsstillende start.
- Kør brænderen til fuldlast stilling og indreguler gasmængden på henholdsvis regulatoren og ventilen. Indstil dernæst luftmængden til den korrekte CO_2/O_2 samt CO værdier.
- Der foretages fornyet kontrol af luftmangelsikringens indstilling, hvis der er ændret på luftspjældets justering.
- Kontrolkasse, sikkerhedstider og ioniseringsstrøm kontrolleres.
- Termostater, overkogssikringer samt eventuelle andre sikkerhedsfunktioner i reguleringskredsen kontrolleres for funktion og indstilling.

Forbrændingskontrol:

Det tilrådes at indstille brænderen til en CO_2 værdi på højst 10% for N-gas, idet snavs i luftvejen og varierende trækforhold vil have indflydelse på lufttilførelsen, hvorfor et luftoverskud er nødvendigt.

Af sikkerhedsgrunde må der ikke forekomme CO -koncentrationer i røggassen på mere end 0,05% (500 ppm korrigeret).

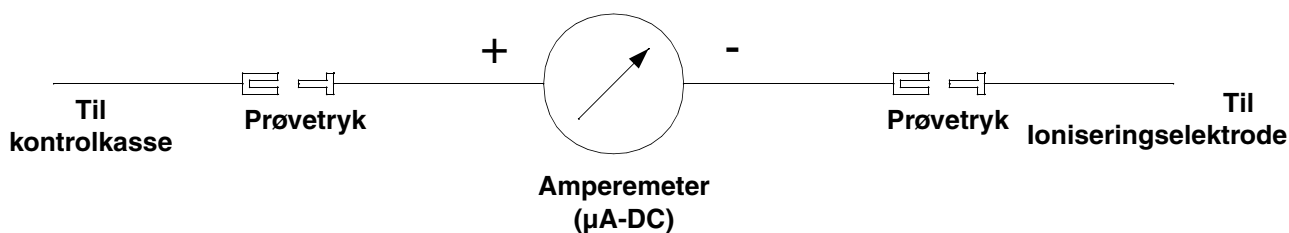
Kan disse cirka-værdier for CO_2 og CO ikke opnås, skyldes det som regel at kedlen eller røgrøret er utæt.

OBS! Efter endt indregulering skal der afsluttes med en CO -prøve for kontrol af variationer i luftmængden.

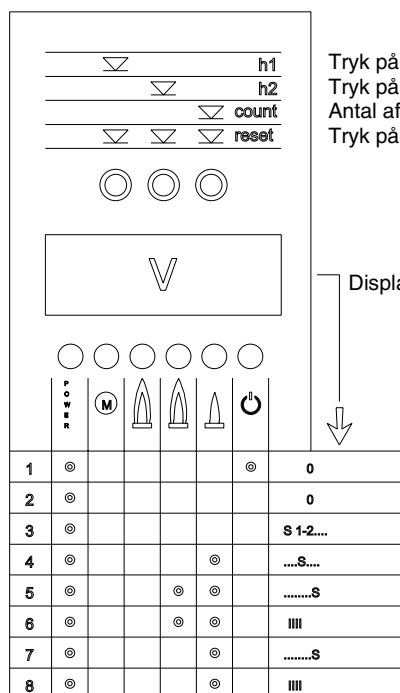
Ioniseringsstrøm:

Den minimale ioniseringsstrøm, der er nødvendig for at få kontrolkassen til at fungere, er på 5 μA (microampere). Brænderen producerer dog normalt en betydelig større strøm.

Ved måling af ioniseringstrømmen skal man adskille det røde prøvestik, der er indsat i ioniseringsledningen, og indsætte et microamperemeter.



Opstarts forløb:



Tryk på H1 viser driftstimer på trin 1
Tryk på H2 viser driftstimer på trin 2
Antal af opstarter
Tryk på reset, H1 og H2 samtidig, nulstiller timetællere

○ = Lampen blinker
● = Lampen lyser konstant
S = Tid i sekunder
III = Brænderens opstartscyklus afsluttet

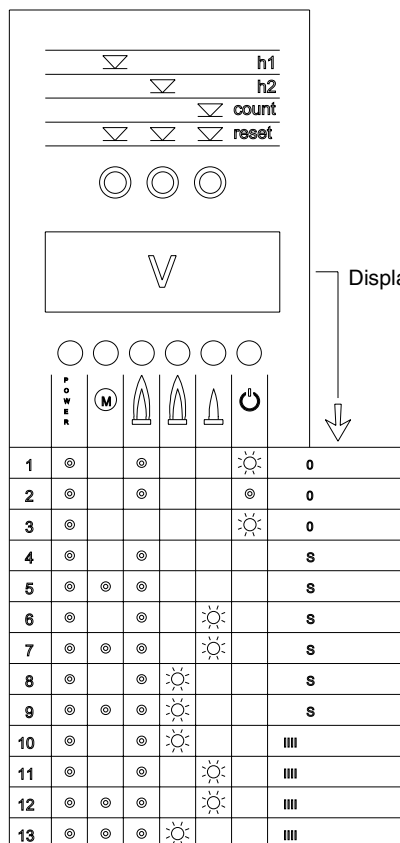
Standby
Termostaten sluttet
Blæsemotoren starter, displayet viser forventilation i sek
Brænderen tænder trin 1
Opstart af trin 2, displayet stopper visningen af sek.
Afslutning af opstartsfasen

Statuspanel:

Brænderne leveres med statuspanel. Statuspanelet har 3 funktioner, det viser driftstimer på henholdsvis trin 1 og 2, samt opstarts forløb og fejlkode.

Ved evt. strømsvigt er der batteri back-up i statuspanelet, så timetællerne ikke bliver nulstillet.

Fejlkode:



○ = Lampen blinker
● = Lampen lyser konstant
S = Tid i sekunder
III = Brænderens opstartscyklus afsluttet

Fejludkobling uden brænderen starter (12)
Fejludkobling når brænderen stopper (52)
Brænderen starter ikke (7-11)
Fejludkobling under forventilation (13-20)
Fejludkobling under forventilation (20-22)
Fejludkobling ved gasfrigivelsen (23-39)
Fejludkobling på trin 2 (22)
Fejludkobling i overgang fra trin 1 - trin 2 (49-51)
Fejludkobling på trin 2 (22)
Fejludkobling i overgang fra trin 1 - trin 2 (49-51)
Fejludkobling i overgang fra trin 2 - trin 1 (49-51)
Fejludkobling på trin 1 (22)
Fejludkobling på trin 2 (22)

Der er 13 forskellige kombinationer af fejlkode.

Årsagen til fejlen kan findes i fejlskemaer på de følgende sider. Tallet i parantesen henviser til fejlnummeret.

Tallene i parantesen henviser til en evt. mulig løsning i fejlskemaet.

Brænderen starter ikke:

1.	Ingen elektrisk forsyning	Kontrollér sikringer, check afbryderen/hovedafbryder
2.	Termostatkreds er ikke afsluttet	Kontrollér komponenter i termostatkreds
3.	Kontrolkassen er fejludkoblet	Reset kontrolkassen
4.	Kontrolkassens sikring gået	Udskift sikring
5.	Fejlmontage af de elektriske forbindelser	Kontrollér el-forbindelser i henhold til el-diagram
6.	Defekt kontrolkasse	Udskift kontrolkassen
7.	Ingen gasforsyning	Afspærringsventil åbnes
8.	Gasforsyningstrykket er for lavt	Kontakt gasleverandør
9.	Gasmangelsikring vil ikke slutte	Justeres eller udskiftes
10.	Luftvagten står i NO	Justeres eller udskiftes
11.	Servomotoren kører ikke til trin 1 knasten	Kontrollér om motoren får spænding, ellers udskift den

Brænderen starter ikke, men fejludkobler (Blå):

12.	Flammesimulering	Kontrollér at ioniseringselektroden ikke rører stel
12A	Utæt magnetventil ved sidste brænderstop	Trykprøv ventilen eller udskift den Kontrolkassen kan være defekt evt. udskift den

Brænderen starter og fejludkobler (Blå):

13.	Luftvagten skifter ikke	Justeres eller udskiftes
14.	Luftvagtens slanger eller studs kan være stoppet	Renses eller udskiftes
15.	Brænderhovedet er ikke korrekt indstillet	Justeres
16.	Stort undertryk i fyrboksen	Lav luftvagten om til differenspressostat
17.	Ioniseringsfejl	Kontrol af ioniseringselektrode og el-forbindelser, evt. udskift den
18.	Kondensator er defekt (RS28-38)	Udskiftes
19.	Kontakter er defekt (RS50)	Udskiftes
20.	Motor er defekt	Udskiftes
21.	Termosikring er udløst	Reset termosikring
22.	Manglende fase	Kontrollér spænding

Efter forventilation fejludkobler brænderen inden flammedannelse (Gul):

23.	Magnetventilen åbner ikke nok	Åben drosselspjæld mere
24.	Magnetventilen åbner ikke	Kontrollér spole og ventil, evt. udskift
25.	Gastryk er for lavt	Hæv regulatortryk
26.	Tændelegtrode er forkert indstillet	Justeres
27.	Elektroderne kortslutter til stel/jord p.g.a. defekt isolation	Udskiftes
28.	Tændkabler er defekt	Udskiftes
29.	Tændkabler er smeltet	Udskiftes
30.	Tændtrafo er defekt	Udskiftes
31.	Tændtrafo eller magnetventil er el-mæssigt fejlmonteret	Kontrolleres og rettes
32.	Kontrolkassen er defekt	Udskiftes
33.	Gashanen er lukket	Åbnes
34.	Luft i gasrørene	Udluft

Brænderen fejludkobler lige efter flammedannelse (Gul):

35.	Magnetventilen åbner ikke nok	Åben drosselspjæld mere
36.	Ioniseringselektrode er forkert indstillet	Justeres
37.	Ionisering er el-mæssigt fejlmonteret	Kontrolleres og rettes
38.	Utilstrækkelig ioniseringsstrøm (min. 5 µA)	Kontrollér el-forbindelse
39.	Ioniseringskablet rører stel	Træk kablet tilbage evt. udskift
40.	Kontrolkasse er defekt	Udskiftes

Brænderen gentager opstartsekvens, hvorefter den går i stå:

41.	Gasforsyningstrykket ligger for tæt på gasmangelsikringens indstillingsværdi	Justér gasmangelsikring, kontrollér gasfilter
-----	--	---

Tænding sker med pulsation:

42.	Forkert indstillet brænderhoved	Justeres
43.	Tændelegtrode forkert indstillet	Justeres
44.	Luftspjæld forkert indstillet	Justeres
45.	Belastningen i opstart for høj	Justeres, evt. flyt knasten i servomotor for tændbelastning

Brænderen vil ikke gå på trin II (Rød/Grøn):

46.	Termostaten (TR) vil ikke slutte	Justeres eller udskiftes
47.	Kontrolkasse er defekt	Udskiftes
48.	Servomotor kører ikke	Kontrollér kontakter evt. udskiftes

Brænderen fejludkobler ved kørsel fra trin I – trin II:

49.	For meget eller for lidt luft i skifteområde	Justér luftmængde
-----	--	-------------------

Fejludkobling under drift:

50.	Ionisering kortslutter til stel	Udskiftes
51.	Luftvagt er defekt eller indstillet forkert	Justeres eller udskiftes

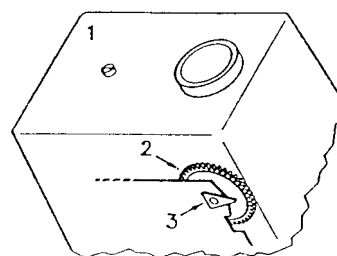
Beskidt brænderhoved:

52.	Flamme fortsætter efter brænderen er stoppet	Utæt magnetventil eller defekt kontrolkasse
-----	--	---

Brænderen stopper med åbent spjæld:

53.	Kontaktsæt eller servomotor defekt	Kontrollér kontaktsæt evt. udskift
-----	------------------------------------	------------------------------------

Kontrolkassen (1) er udstyret med en rund skive (2), som roterer under startfasen og som kan ses fra kontrolkassens underside. Såfremt brænderen ikke starter eller går på fejl, vil farven på pilen (3) indikere, hvilken fejl det drejer sig om.

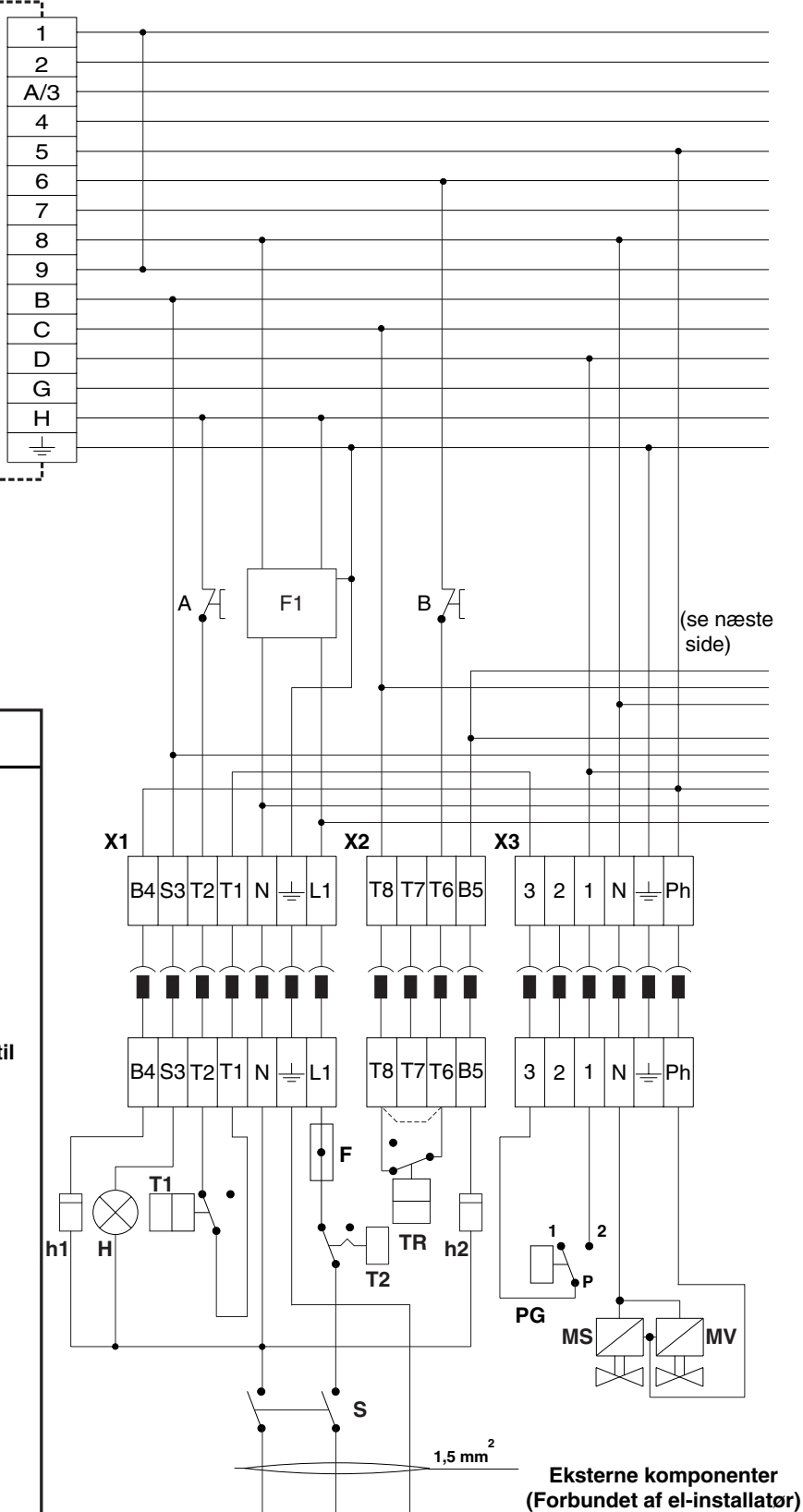


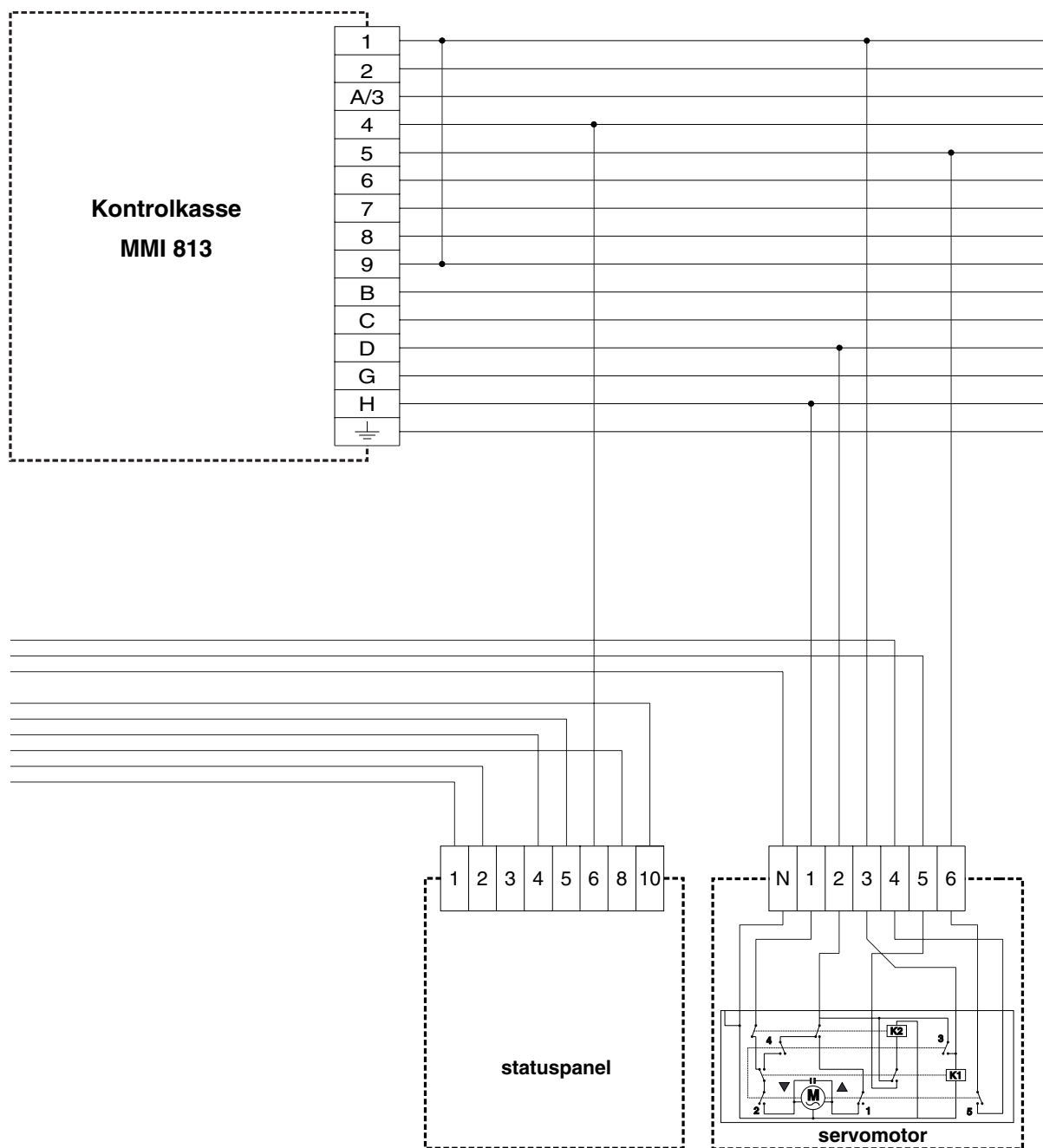


**Kontrolkasse
MMI 813**

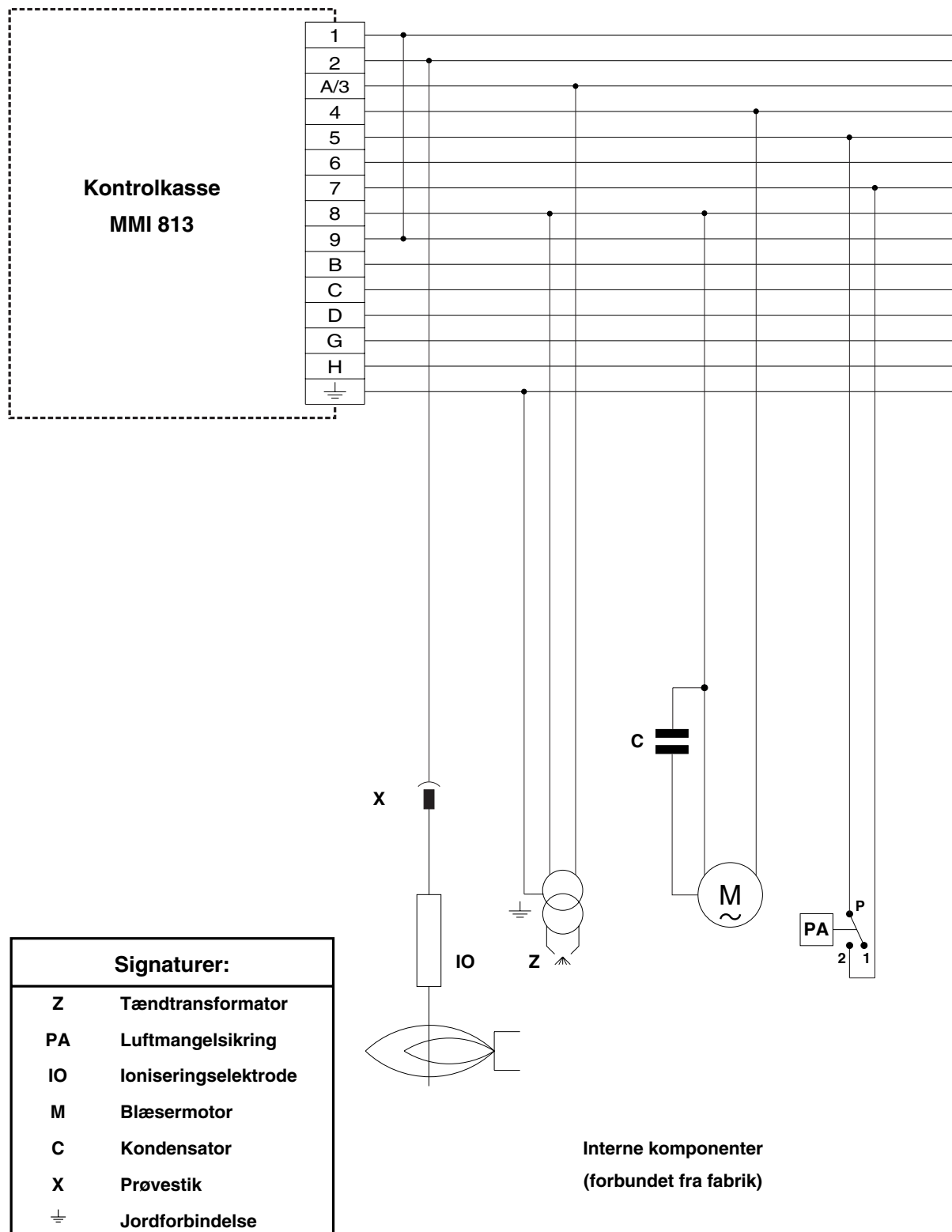
Signaturer:

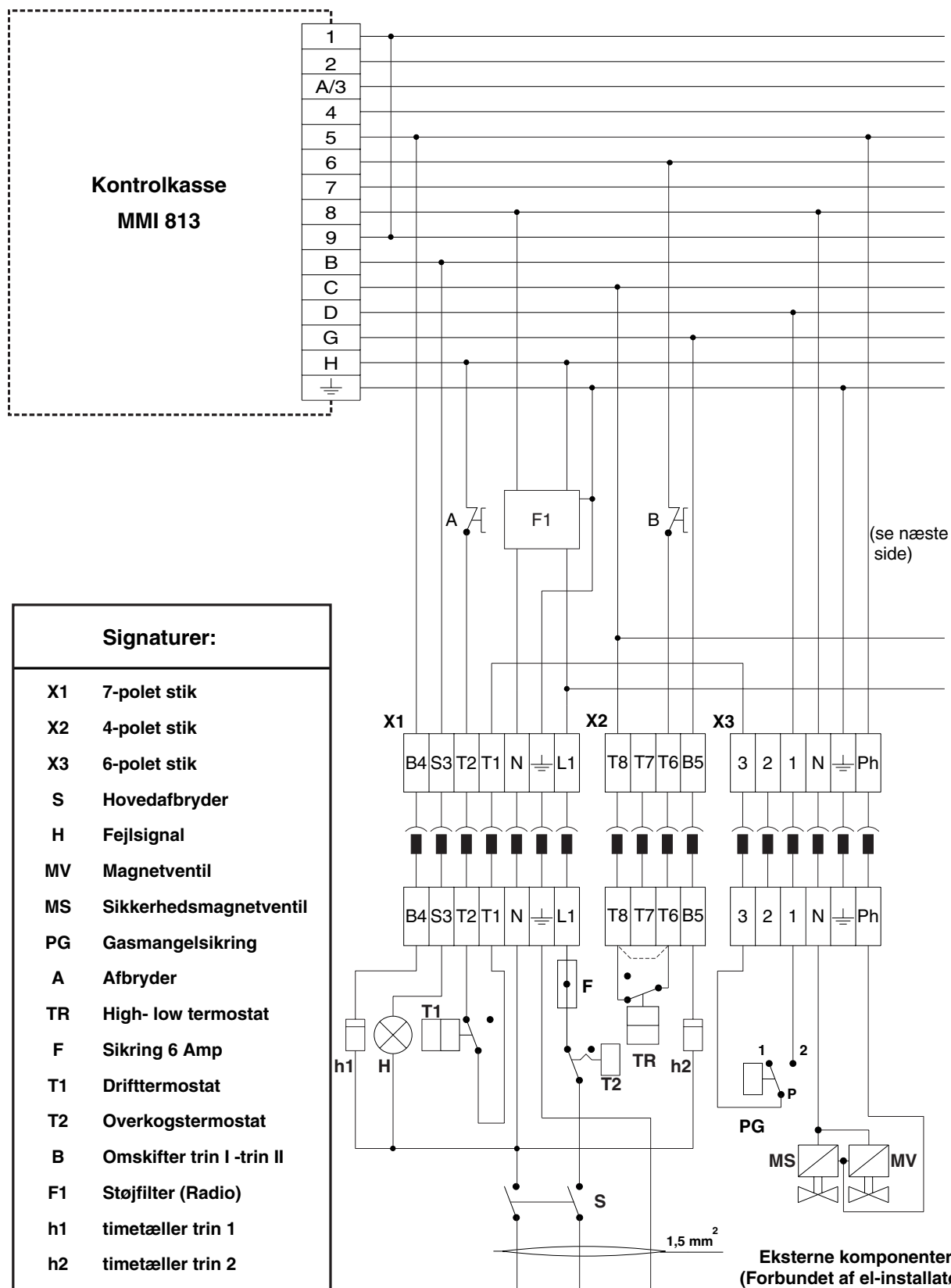
X1	7-polet stik
X2	4-polet stik
X3	6-polet stik
S	Hovedafbryder
H	Fejlsignal
MV	Magnetventil
MS	Sikkerhedsmagnetventil
PG	Gasmangelsikring
A	Afbryder
TR	High- low termostat
F	Sikring 6 Amp
T1	Drifttermostat
T2	Overkogstermostat
B	Omskifter trin I -trin II
F1	Støjfilter (Radio)
h1	timetæller trin 1
h2	timetæller trin 2

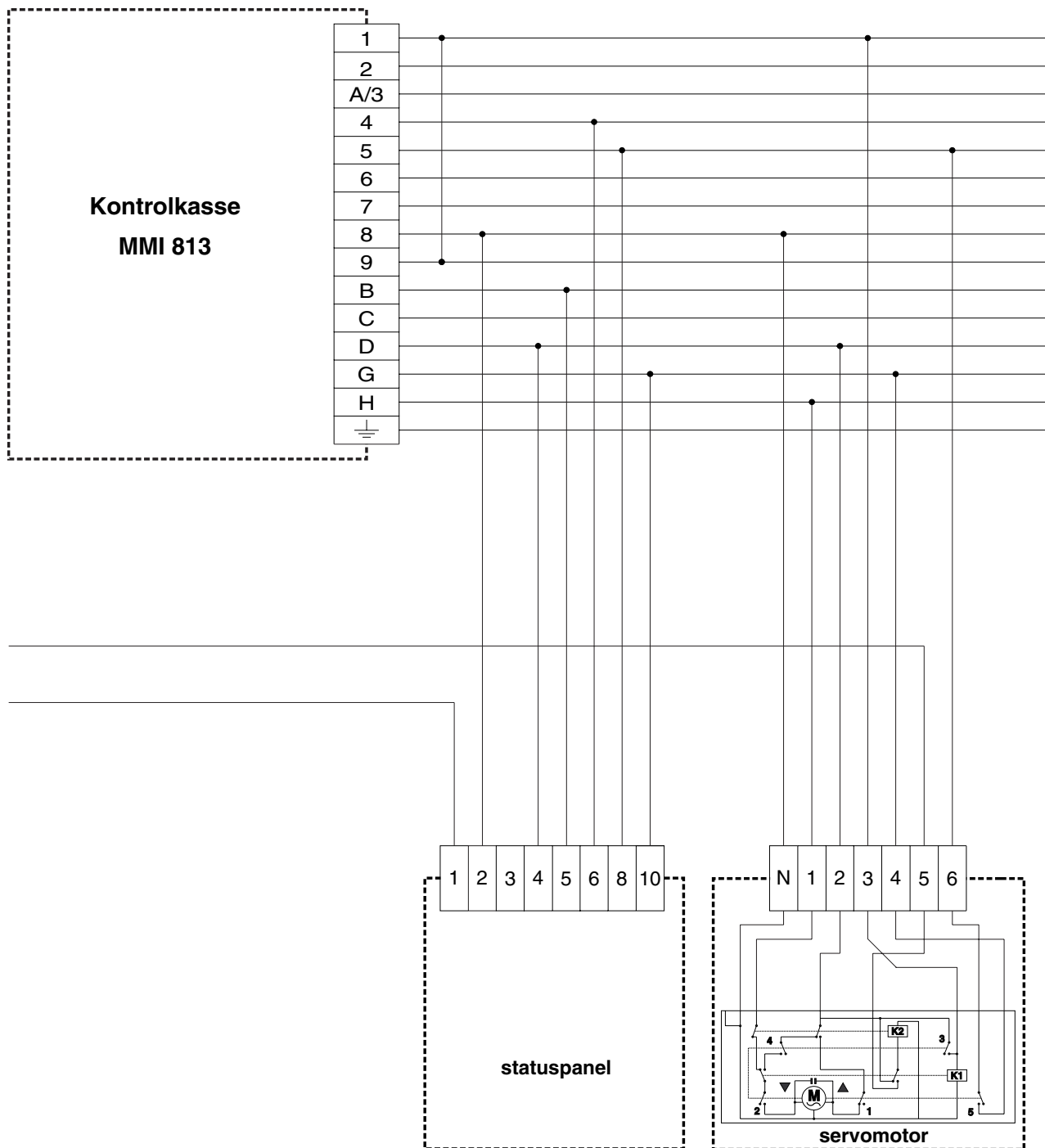




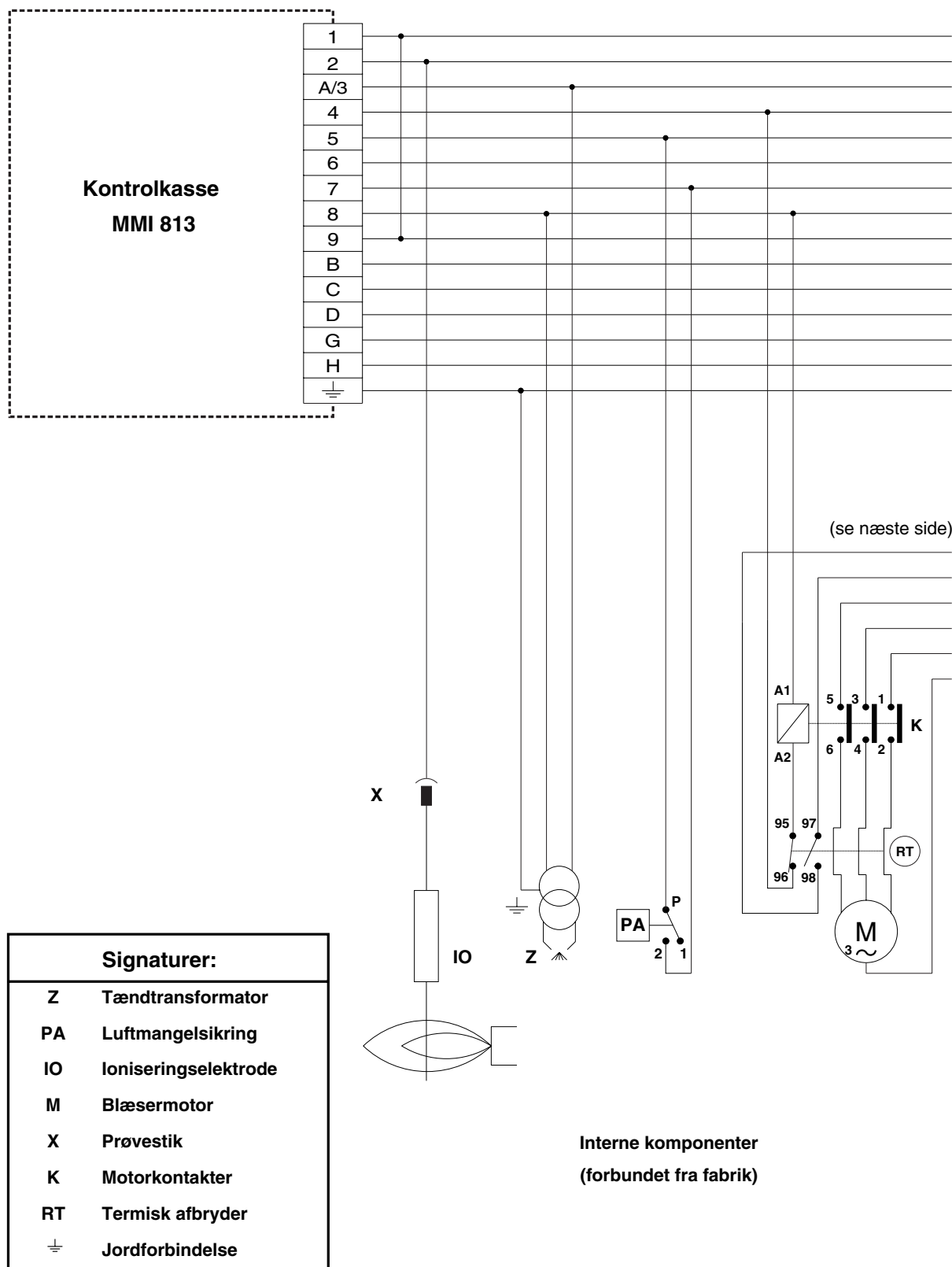
Interne komponenter
(forbundet fra fabrik)

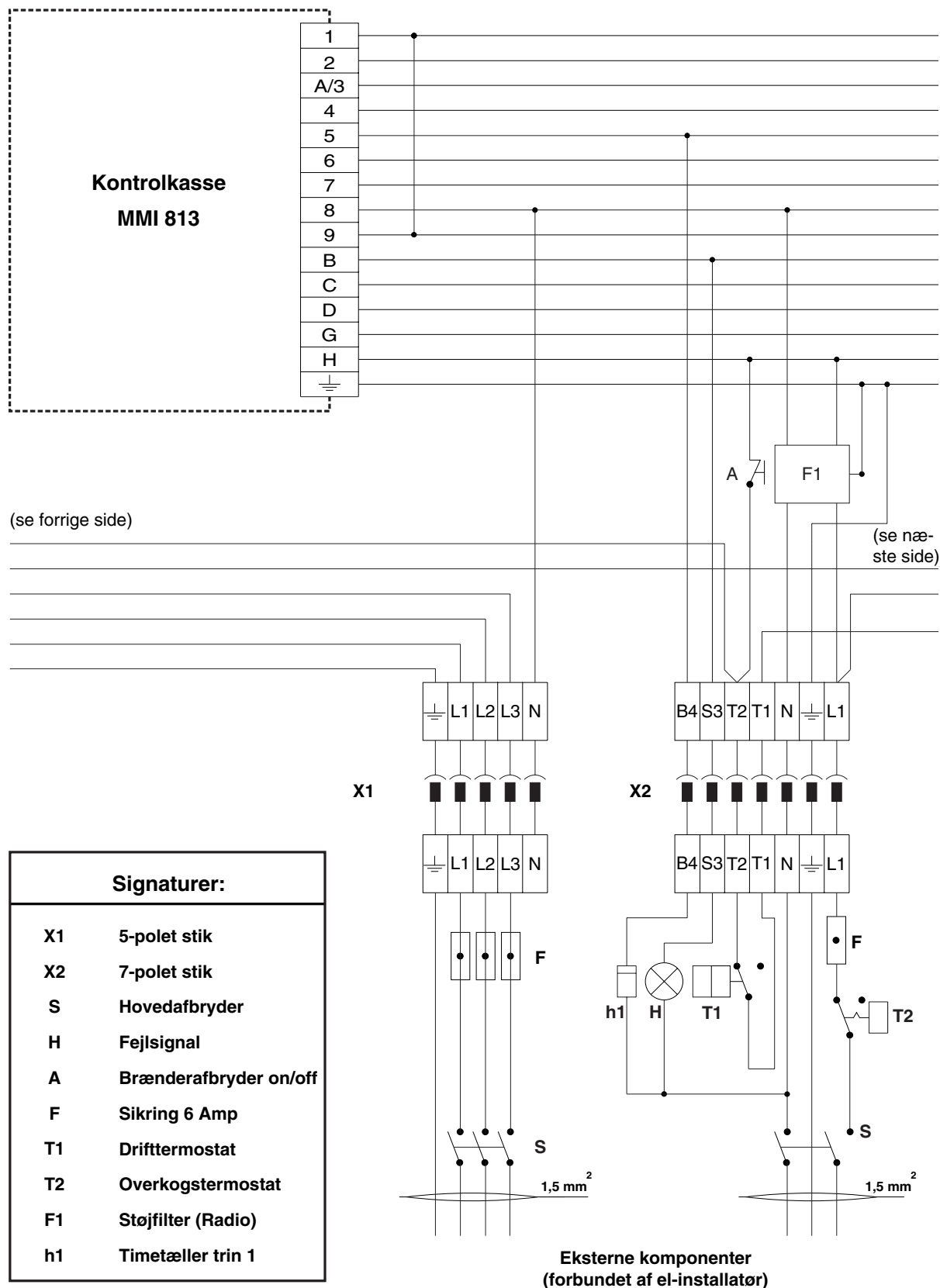


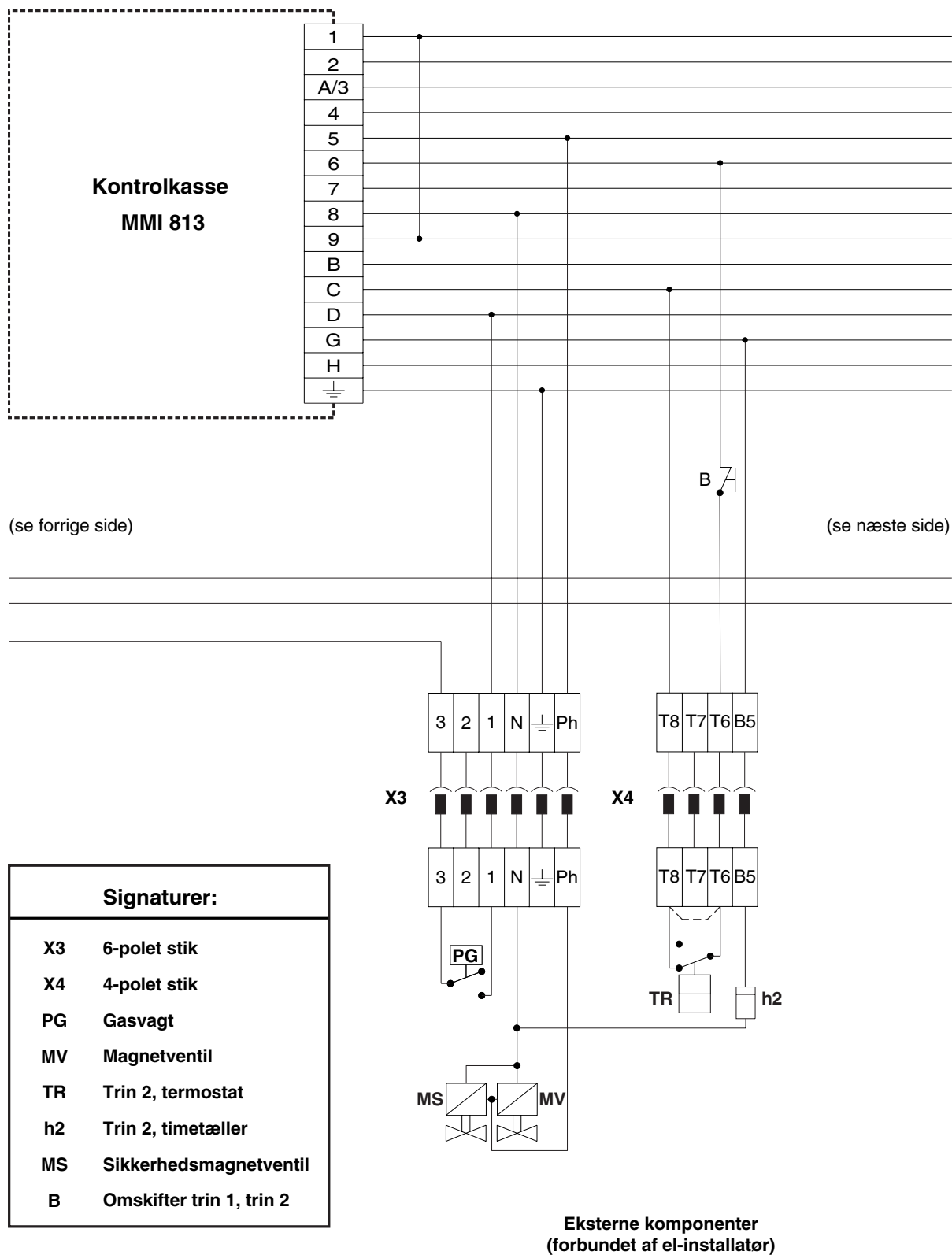


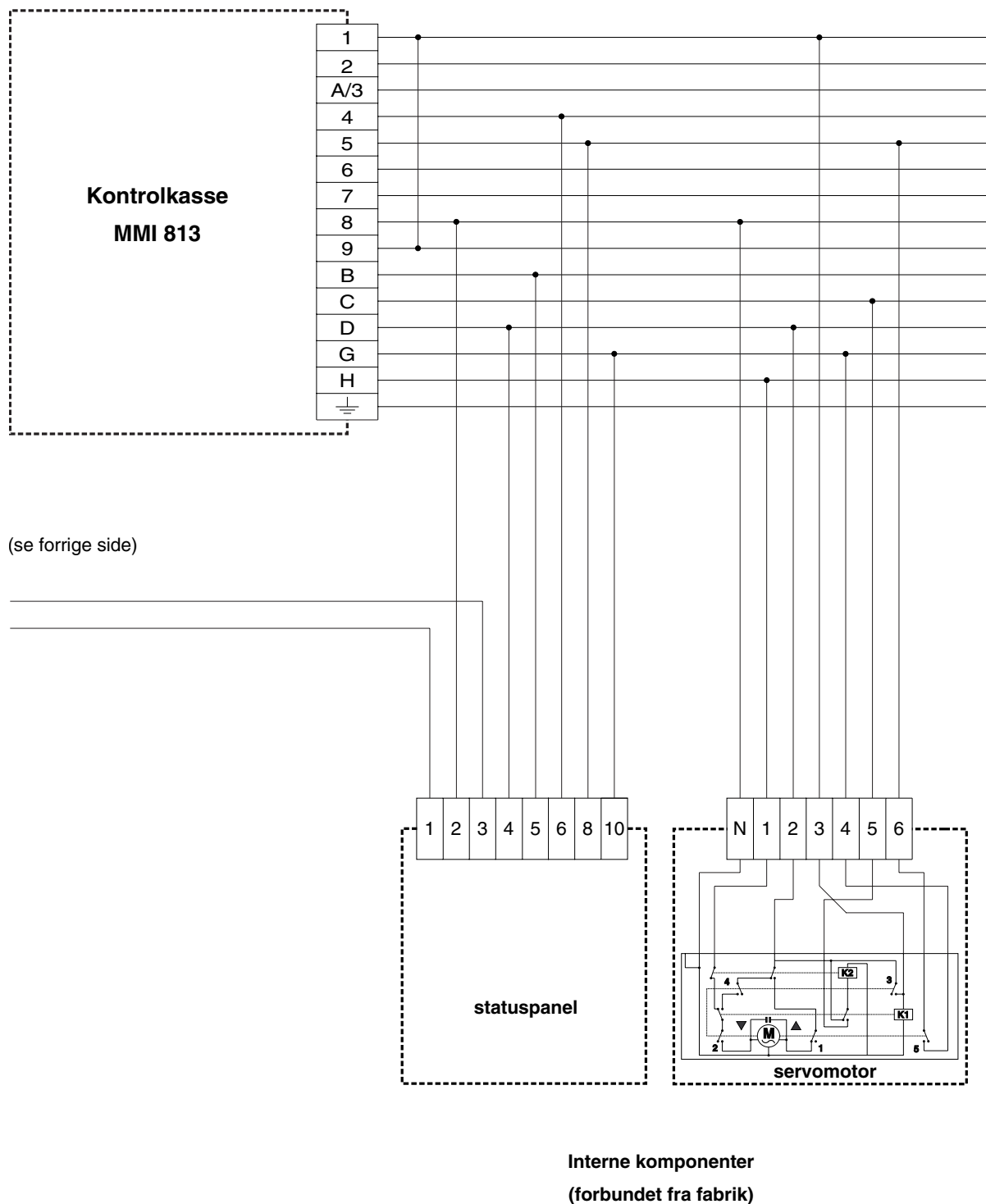


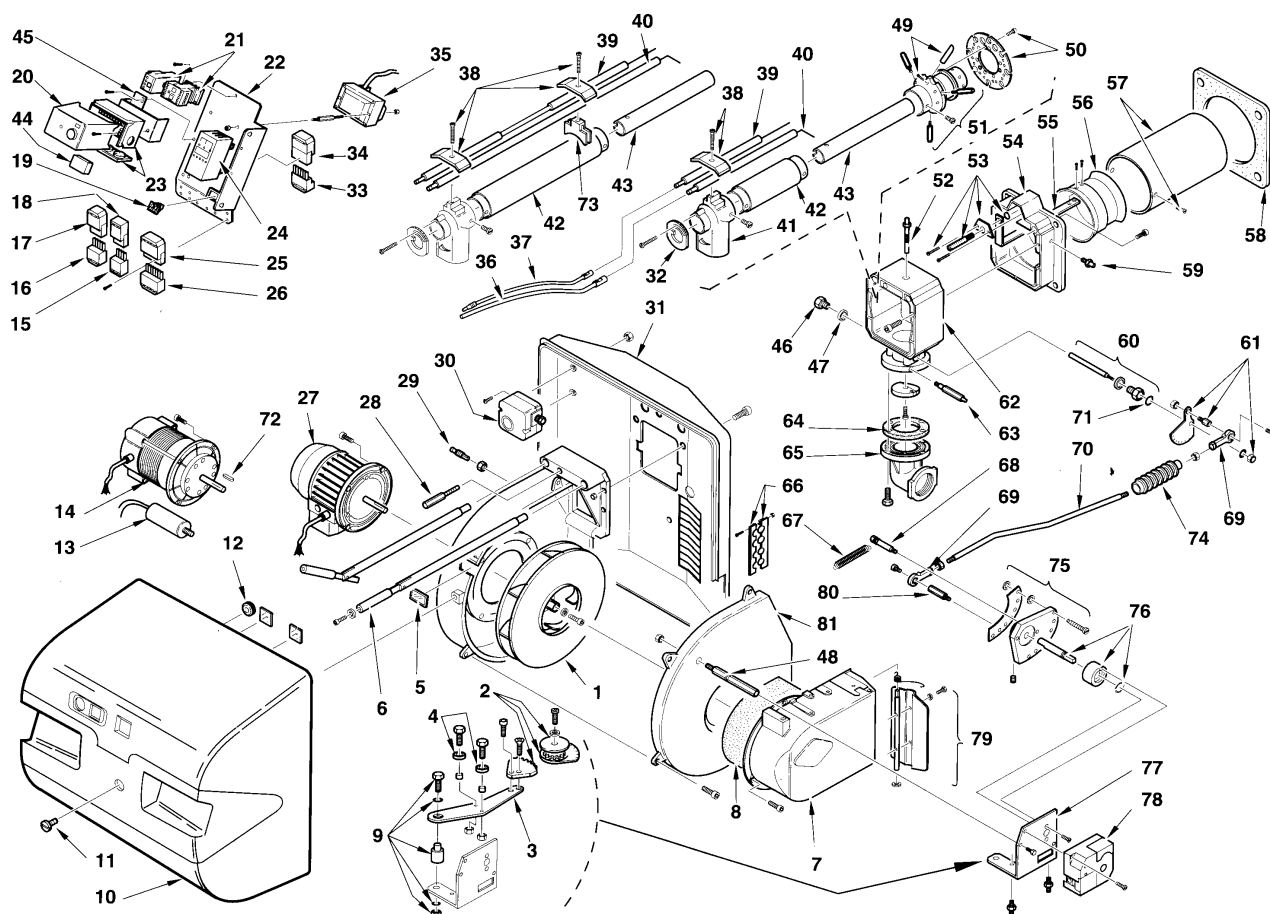
Interne komponenter
(forbundet fra fabrik)









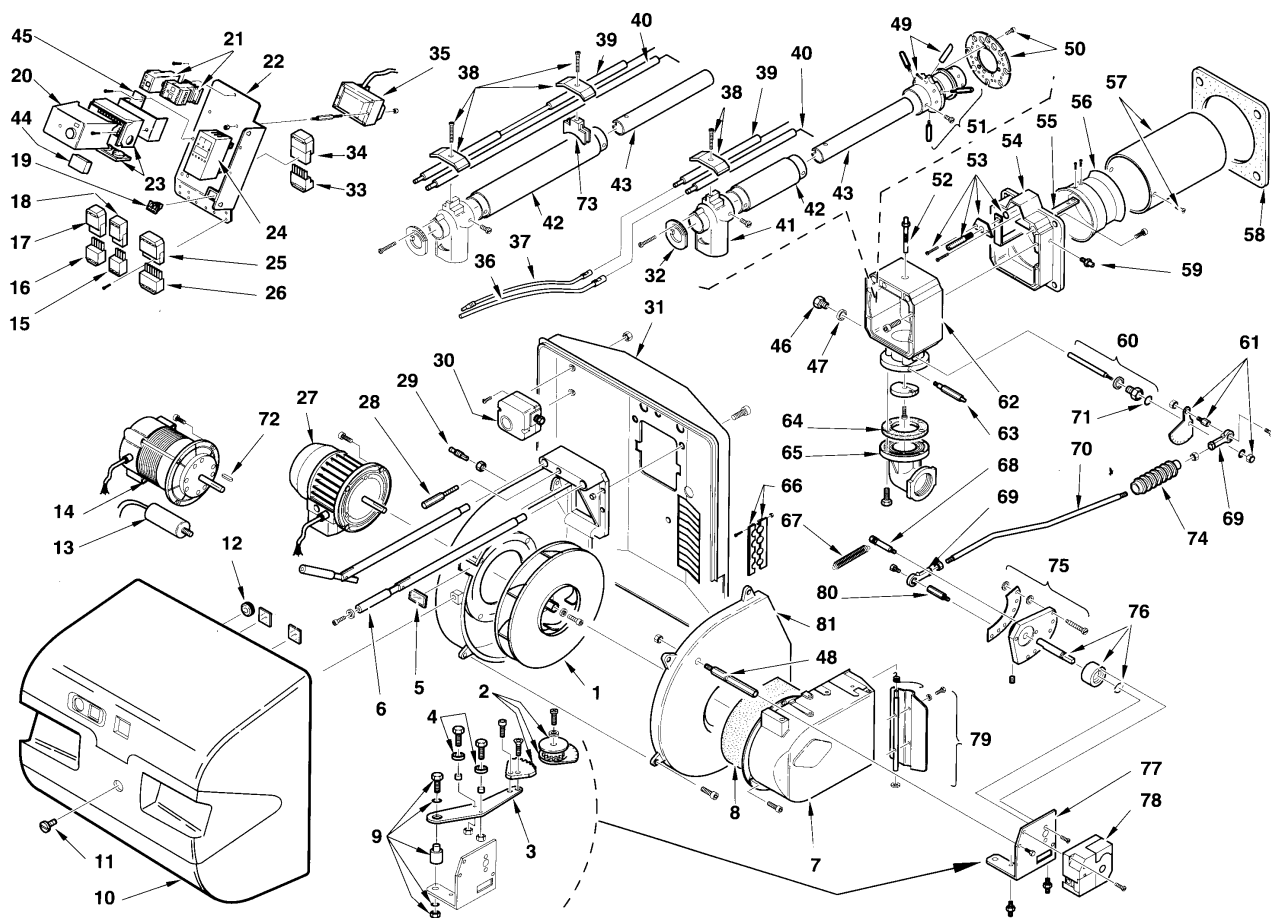


Pos. Varenr. Betegnelse

1	R3760	Blæserhjul
10	R3765	Kappe
11	R3766	Skive for kappe
13	R5285	Kondensator
14	R3768	Motor
15	R6948	4-polet stik (han)
18	R6949	4-polet stik (hun)
19	R3770	Afbryder/omskifter
20	R3012157	Kontrolkasse MMI 813
23	R3012158	Kontrolkasse bundstykke
24	R3786	Statuspanel
25	R6938	7-polet stik (hun)
26	R6937	7-polet stik (han)
30	R7444	Luftmangelsikring
33	R7426	6-polet stik (han)
34	R7425	6-polet stik (hun)

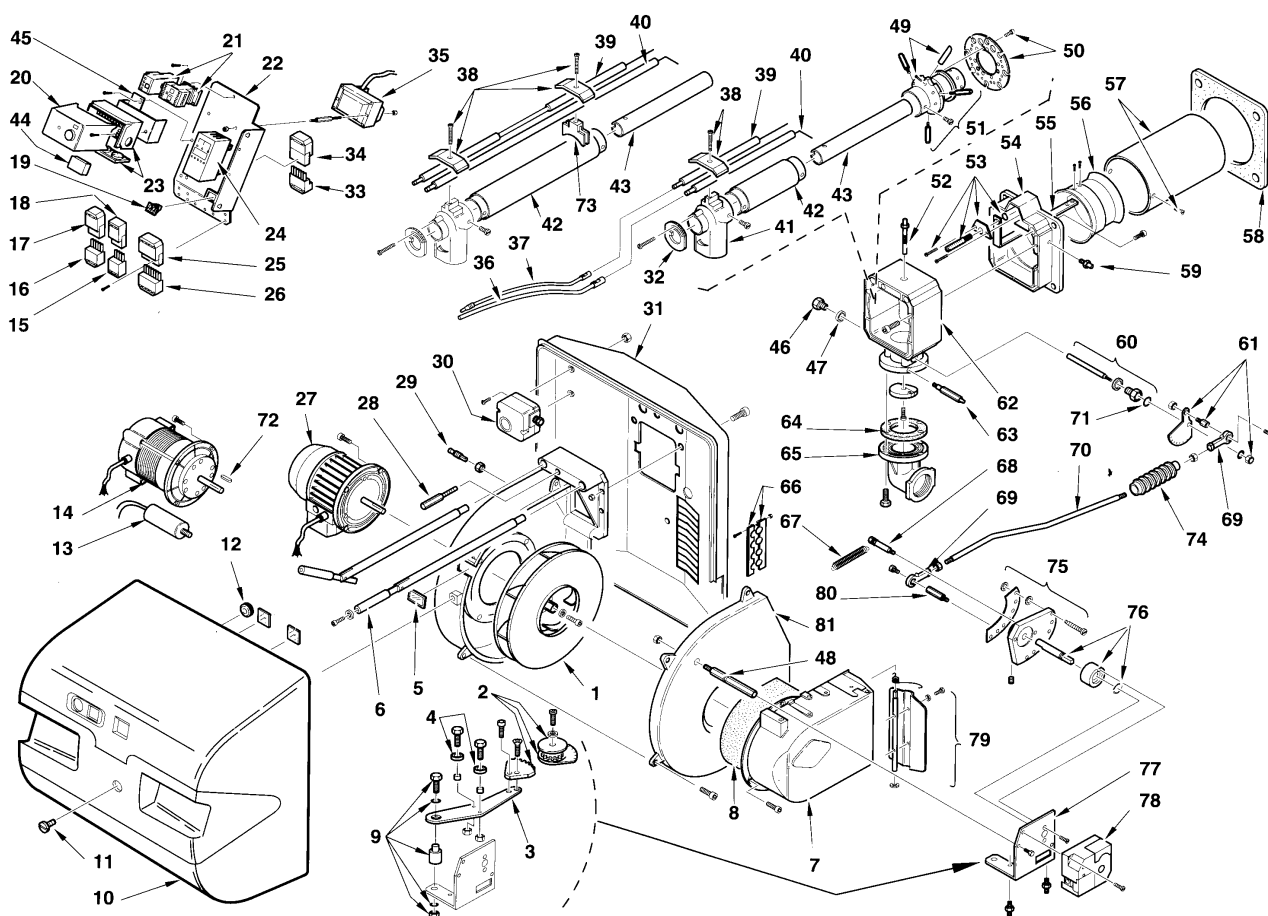
Pos. Varenr. Betegnelse

35	R3847	Tændtransformator
36	R3848	Ioniseringskabel
37	R3794	Tændkabel
38	R3409	Elektrodeholder
39	R3850	Tændelegte
40	R3012174	Ioniseringslegte
44	R3012160	Støjfilter
50	R3868	Blandeskrive
51	R3870	Gasdyse/gashoved
57	R3807	Brænderør
58	R3817	Flangepakning
64	R5483	Pakning
65	R6802	Gasflange
72	R3816	Not for motoraksel
75	R3012062	Kurvebånd
78	R3887	Servomotor



Pos.	Varenr.	Betegnelse
1	R3761	Blæserhjul
10	R3765	Kappe
11	R3766	Skive for kappe
13	R3767	Kondensator
15	R6948	4-polet stik (han)
18	R6949	4-polet stik (hun)
19	R3770	Afbryder/omskifter
20	R3012157	Kontrolkasse MMI 813
23	R3012158	Kontrolkasse bundstykke
24	R3786	Statuspanel
25	R6938	7-polet stik (hun)
26	R6937	7-polet stik (han)
27	R3771	Motor
30	R7444	Luftmangelsikring
33	R7426	6-polet stik (han)
34	R7425	6-polet stik (hun)

Pos.	Varenr.	Betegnelse
35	R3847	Tændtransformator
36	R3848	Ioniseringskabel
37	R3794	Tændkabel
38	R3409	Elektrodeholder
39	R3850	Tændeletrode
40	R3012174	Ioniseringselektrode
44	R3012160	Støjfilter
50	R3869	Blandeskrive
51	R3871	Gasdyse/gashoved
57	R3809	Brænderrør
58	R3817	Flangepakning
64	R5483	Pakning
65	R6802	Gasflange
72	R3816	Not for motoraksel
75	R3012062	Kurvebånd
78	R3887	Servomotor



Pos.	Varenr.	Betegnelse
1	R3762	Blæserhjul
10	R3765	Kappe
11	R3766	Skrue for kappe
15	R6948	4-polet stik (han)
16	R7589	5-polet stik (han)
17	R7434	5-polet stik (hun)
18	R6949	4-polet stik (hun)
19	R3770	Afbryder/omskifter
20	R3012157	Kontrolkasse MMI 813
21	R3782	Motorværn
23	R3012158	Kontrolkasse bundstykke
24	R3786	Statuspanel
25	R6938	7-polet stik (hun)
26	R6937	7-polet stik (han)
27	R3773	Motor
30	R7444	Luftmangelsikring
33	R7426	6-polet stik (han)

Pos.	Varenr.	Betegnelse
34	R7425	6-polet stik (hun)
35	R3847	Tændtransformator
36	R3848	Ioniseringskabel
37	R3794	Tændkabel
38	R3409	Elektrodeholder
39	R3850	Tændelegtrøde
40	R3012174	Ioniseringselektrode
44	R3012160	Støfilter
50	R3849	Blandeskrive
51	R3872	Gasdyse/gashoved
57	R3811	Brænderrør
58	R3817	Flangepakning
64	R5483	Pakning
65	R6802	Gasflange
72	R3816	Not for motoraksel
75	R3012062	Kurvebånd
78	R3887	Servomotor